

PRESENTE

**MODIFICATION DE
L'ECHAPPEMENT D'UNE
MZ 500 COUNTRY**



La MZ 500 COUNTRY est équipée d'un moteur mono cylindre 4T ROTAX à 4 soupapes et sortie d'échappement dédoublée

Il est composé d'un collecteur partant de la culasse contournant le cylindre et d'un silencieux situé du côté gauche de la machine et qui passe entre l'amortisseur et la roue de la moto.



Avec l'âge le silencieux fini par se détruire par l'intérieur et n'étant pas démontable il est très difficile de le réparer.

Le remplacer à l'identique est une solution logique mais son prix élevé et sa disponibilité improbable m'ont obligé à chercher une solution alternative. Disposant d'une ligne d'échappement complète provenant d'une Aprilia Pegaso équipée elle aussi d'un moteur ROTAX j'ai choisi de l'adapter à la MZ.

Ligne Aprillia complète





Le collecteur d'origine encore opérationnel sera conservé, l'essentiel du travail sera d'y adapter le silencieux d'Aprillia



Les différents embouts et coudes seront récupérés sur la ligne Aprillia et brasées aux endroits adéquats, un raccord du commerce modifié assurera la liaison avec le collecteur.



Le pot est alors monté à blanc sur la moto et maintenu à l'aide d'un morceau de fer plat facilement malléable pour trouver la bonne position, le collier récupéré à la casse permet un réglage précis.



Le morceau de fer plat servant de gabarit, la fixation définitive est fabriquée à partir d'une tige d'ETZ 250 raccourcie et cintrée



Après peinture haute température, le tout est fixé par boulonnage sur le cadre de la machine, le pot passe désormais à l'extérieur, plus volumineux car destiné à une 600 CC il offre une sonorité plus grave et permet au moteur de mieux respirer, avec un boîtier de filtre à air plus ouvert et un gicleur plus gros de 10 points le moteur devient plus plein à bas régime et semble avoir gagné quelques CV.



Résultat final