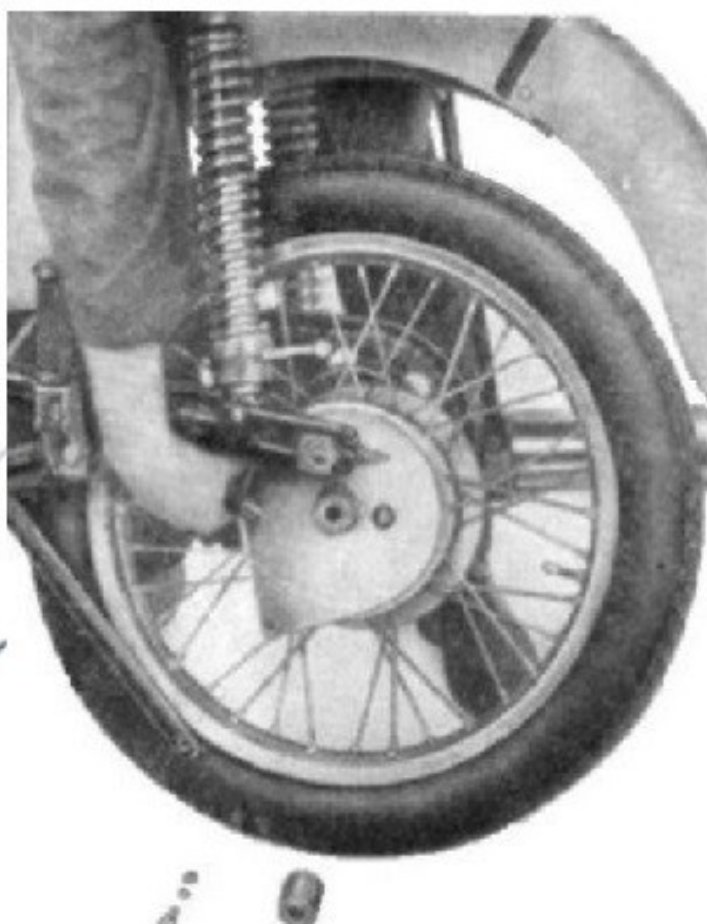


MZ & CO CENTRE ASSOCIATIF D'ENTRETIEN ET REPARATION **MZ**

PRESENTE

REMPLACEMENT DE LA CHAÎNE



Réalisé par Jef GEOFFROY

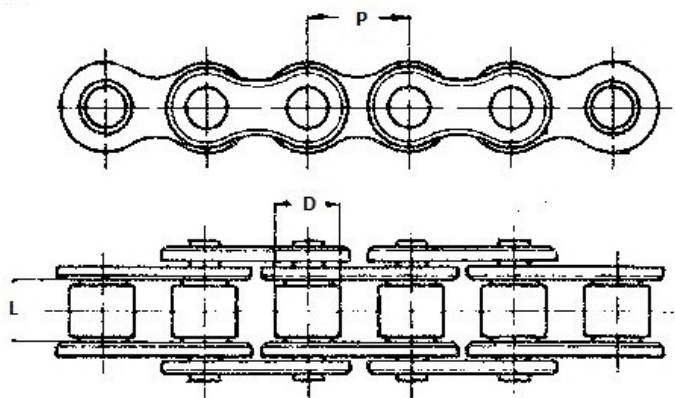
Vente et reproduction interdites ®

Remplacer la chaîne de transmission

Bien que d'une durée de vie assez longue du fait qu'elle évolue sous carter étanche, la chaîne doit parfois être remplacée.

Choisir une chaîne adaptée tant en dimensions que par son nombre de maillons.

PAS DES CHAINES DE TRANSMISSION



	Pas	P distance entre deux axes	L largeur de la couronne	D diamètre des rouleaux
	415	12,7	4,88	7,75
	420	12,7	6,35	7,75
MZ	428	12,7	7,75	8,51
	520	15,88	6,35	10,16
	525	15,88	7,85	10,16
	530	15,88	9,53	10,16
	532	15,88	9,53	11,11
	630	19,05	9,53	11,91
	632	19,05	9,66	12,7

ES 175 - 18x48 = 118 maillons
 ES 250 - 20 x 45 = 118 maillons
 ES-ETS-TS 125/150 - 15 x 48 = 120 maillons
 ETS 250 - 21 x 45 = 118 maillons
 TS 250 - 21 x 47 = 126 maillons
 TS 250/1 - 20 x 47 = 126 maillons
 TS 250/1 SW 16 x 47 = 124 maillons
 ETZ 250 19 x 48 = 130 maillons
 ETZ 250 SW 15 x 48 = 128 maillons
 ETZ 125/150 15 x 48 = 128 maillons
 ETZ 251 21 x 48 = 130 maillons
 ETZ 251 SW 17 x 48 126 maillons

Commencer par détendre la chaîne en place après avoir desserrer l'axe de roue et l'écrou de couronne ainsi que les deux tendeurs.

Déposer le carter moteur coté pignon, ôter l'attache rapide, à ce stade, si seule la chaîne doit être remplacée, attacher la neuve à l'ancienne et en faisant tourner la roue tirer jusqu'à mise en place totale. Reposer une attache rapide neuve et régler la tension.

Lorsque les soufflets ont été déposés, pour leur remplacement par exemple ou lors d'une restauration procéder comme suit.

Insérer la chaîne dans l'orifice supérieur du carter en la guidant avec un tournevis jusqu'à ce qu'elle engrène sur les dents de la couronne.



Tourner la roue en arrière jusqu'à ce que la chaîne sorte par l'orifice bas du carter. Attention en cas de résistance c'est que la chaîne est mal positionnée, ne pas forcer au risque de casser le carter.



Attacher à l'extrémité un morceau de fil électrique souple



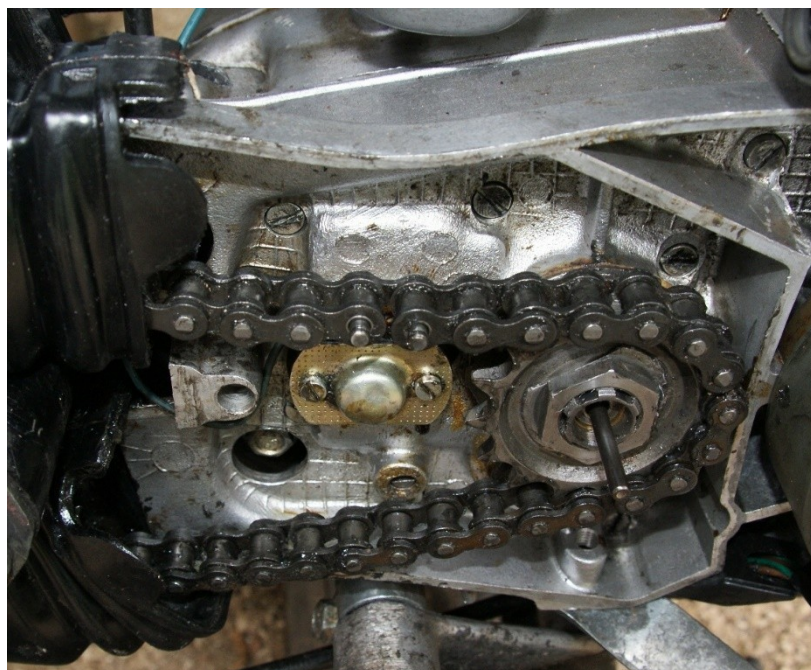
Passer le fil à travers le soufflet et tirer la chaîne tout en positionnant le soufflet.



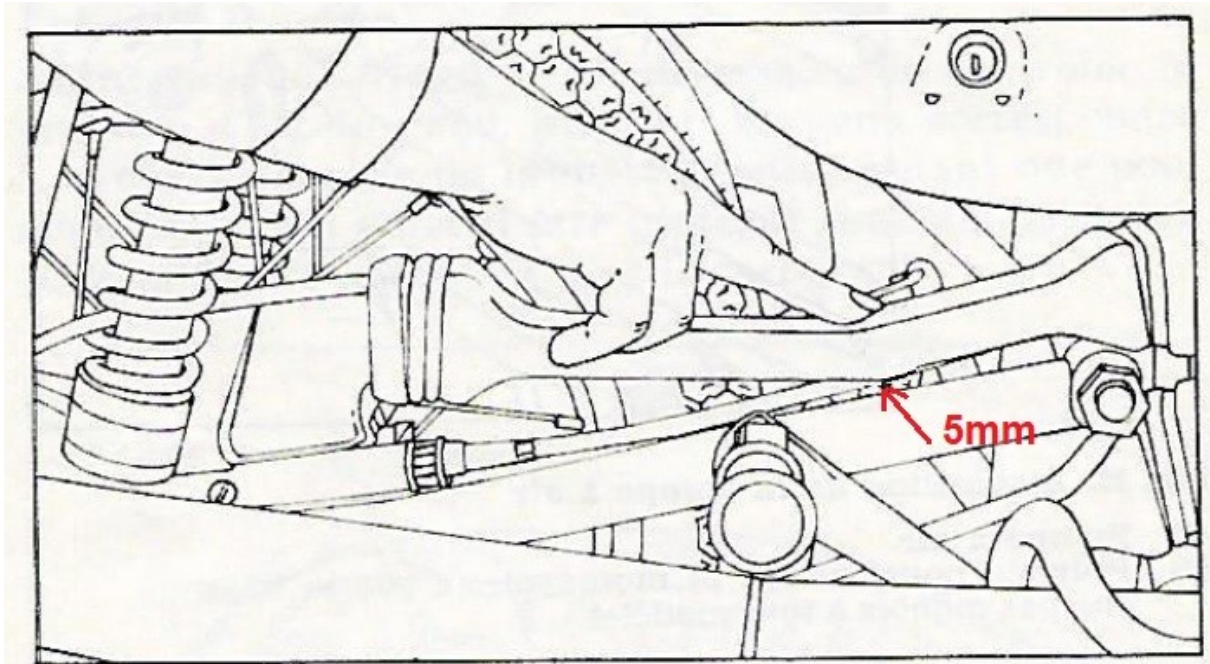
Une fois en place immobiliser la chaîne avec une tige, ici un vieux rayon, afin qu'elle ne reparte en arrière quand on réitère l'opération pour le brin du haut.



Lorsque les deux brins sont passés, réinstaller une attache rapide neuve en respectant son sens de montage



Procéder alors à la tension de chaîne en agissant alternativement sur chaque tendeur



Veiller au bon alignement de la roue. Pour cela mesurer la distance entre le centre de l'axe du bras oscillant et celui de l'axe de roue (distance A) elle doit être identique des deux cotés.

