

CARBURATEUR

COPIE DE BVF 24N-2

Les carburateurs BVF 22 et 24 N-2 n'étant plus fabriqués on a d'autre choix soit d'adapter un carburateur d'une autre marque ce qui n'est pas forcément évident ou de se tourner vers l'occasion avec les risques que cela représente (acheter un carbu encore plus usé que le sien) ou vers les copies provenant le plus souvent de Chine.

J'ai eu entre les mains un de ces carburateurs 24N-2, malgré son prix attractif, moins de 30 €, il est plutôt bien fait, les fonderies sont propres, les pièces internes conformes à l'origine, je qualifierais dans un premier temps ce produit de tout à fait acceptable.



J'ai dit dans un premier temps car il y a un hic ! Lors du montage sur la moto le carburateur ne s'insère pas sur la pipe, l'alésage est trop petit de 1 mm.



Si on souhaite pouvoir tout de même le monter, on a le choix entre élargir l'entrée du carbu mais là il faut un tour et le savoir faire de plus il n'y a pas beaucoup de matière et en retirer fragilisera le carbu ou bien réduire le diamètre de la pipe qui est assez épaisse.

Idéalement il faudrait le faire au tour. Si on en dispose pas on peut tout de même le faire avec les moyens du bord.

Pour ma part j'ai fixé la pipe sur une perceuse à colonne, mais une perceuse classique coincée dans l'étau fera aussi bien l'affaire.

Pour ce faire j'ai improvisé le montage suivant :

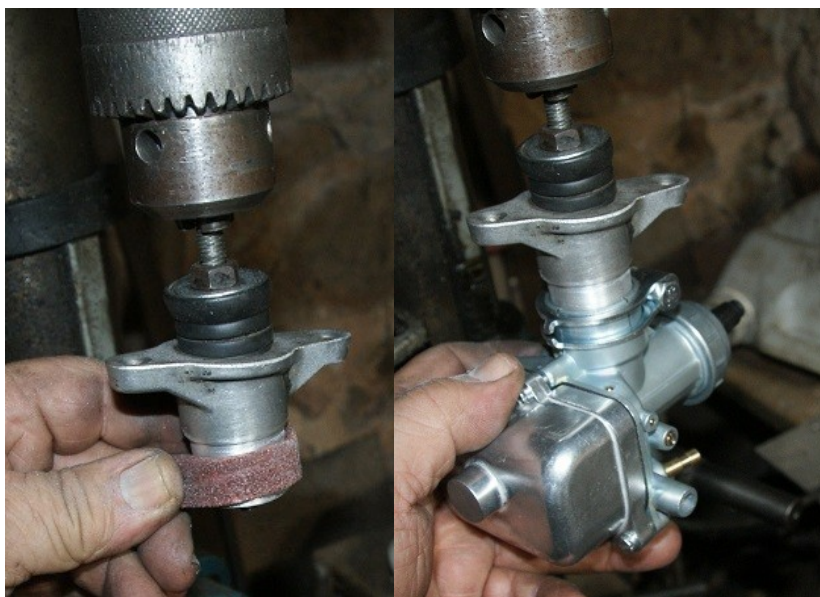
Une tige filetée traverse un tube de caoutchouc, ici un vieux embout de kick, un écrou et une rondelle de chaque côté, quand on serre le caoutchouc gonfle et se coince sur la pipe, veiller à ce que ce soit le plus perpendiculaire possible.



On monte le tout sur la perceuse et on commence par réduire à la lime douce



Il faut y aller progressivement pour ne pas enlever trop de matière, vérifier fréquemment au pied à coulisse. On finira au papier abrasif de plus en plus fin, à ce stade on peut vérifier régulièrement avec le carbu, quand ça rentre serré, finir au papier abrasif 1000 huilé.



On obtient alors une finition quasi parfaite et on partira avec un carburateur neuf.

