

LE FREIN A DISQUE

2 -ème PARTIE

REEMPLACEMENT DU LIQUIDE HYDRAULIQUE

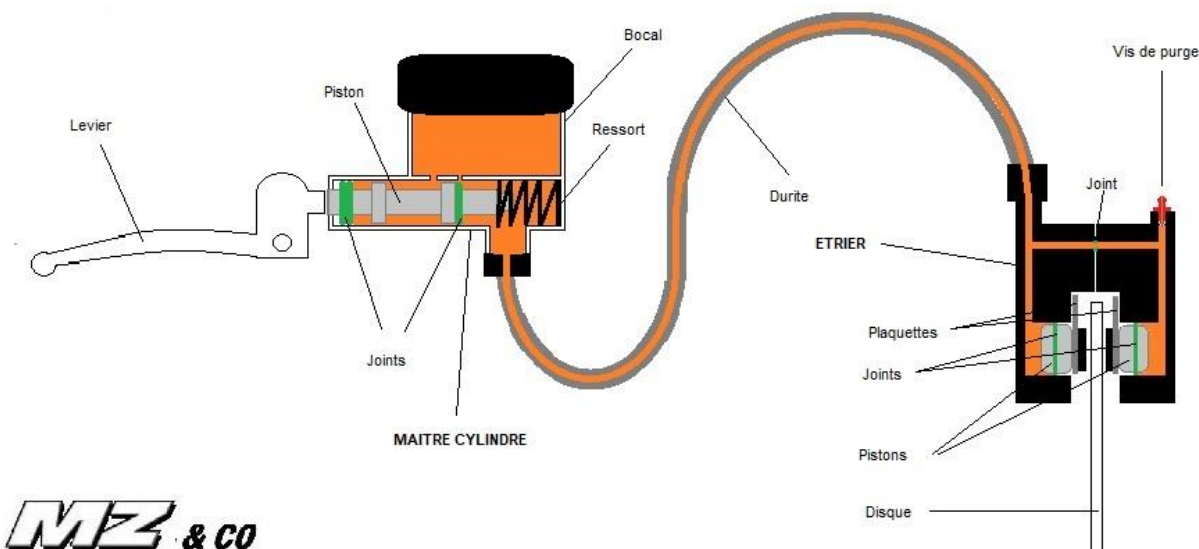
AVERTISSEMENT

Le système de freinage est un organe de sécurité dont la défaillance peut entraîner de graves conséquences pour les usagers. Je conseille donc aux néophytes et mécaniciens amateurs de se faire accompagner par une personne confirmée lors de leur première intervention sur les freins ou tout du moins de faire contrôler leur travail par une personne aguerrie.

Préambule

Fonctionnement du système de freinage hydraulique à disque.

L'action sur le levier de frein au guidon pousse un piston, muni de joints d'étanchéité, qui applique une pression à un liquide spécifique, ce dernier n'étant pas compressible, il transmet la pression à travers la durite jusqu'aux pistons de l'étrier qui eux même serrent les plaquettes sur le disque assurant ainsi le freinage.



MZ & co

Le liquide utilisé a des caractéristiques définies, pour nos MZ il est préconisé d'utiliser du liquide de frein à la norme DOT4, il résiste aux fortes pressions et garde ses performances quelque soit la température.

Cependant il a la particularité d'absorber l'humidité ce qui à la longue peut générer de l'oxydation dans le circuit de freinage c'est pourquoi il est recommandé de le remplacer périodiquement, en général tous les deux ans.

Pour ce faire, ouvrir le bocal du maitre-cylindre, et déposer la rondelle d'évent et la membrane, vidanger partiellement le bocal avec une seringue par exemple et ne laisser qu'une légère quantité de liquide afin de ne pas "pomper" d'air.



Sur la vis de purge, brancher une durite du diamètre adéquat qui plongera dans un récipient,



Remplir le bocal du maitre-cylindre de liquide neuf



Agir sur le levier comme pour freiner à plusieurs reprises comme pour pomper et ensuite le maintenir en pression.



Tout en gardant le levier dans cette position, desserrer la vis de purge, le levier s'enfonce ainsi en butée jusqu'au guidon, du liquide sort par la vis de purge. En maintenant le levier dans cette position et sans revenir en AR, resserrer la vis de purge.



Répéter l'opération à plusieurs reprises jusqu'à ce que du liquide neuf sorte sans bulles par la vis de purge tout en refaisant le niveau dans le bocal du maître-cylindre au fur et à mesure pour ne pas pomper d'air

Si à l'issue du remplacement du liquide, la poignée de frein semble "spongieuse", c'est que de l'air est entré dans le circuit, il faut alors répéter la manœuvre jusqu'à retrouver la fermeté au levier.

Laisser ensuite le bocal ouvert toute une nuit en ayant soin de le recouvrir d'un chiffon propre pour permettre à de microbulles d'air éventuelles d'être évacuées naturellement.

S'assurer que le niveau du bocal est correct puis remettre la membrane, la rondelle d'évent et le bouchon.



Le liquide de frein est assez corrosif, porter des gants, si des éclaboussures sont présentes sur la moto il suffit juste de rincer à l'eau cela neutralisera les effets du DOT 4.